

Korrektur Indikator 302.3 Treibhausgase Mobilität

Liebe Anwenderinnen und Anwender vom SNBS 2.0 Hochbau

Wir haben das System der Korrekturblätter entwickelt um Ihnen weiterhin einen Up-to-Date-Standard zur Verfügung zu stellen. Die Detailbeschreibungen im Anhang können Sie direkt als Einlageblätter in Ihren Kriterienbeschreibungen legen.

Wir informieren Sie hiermit über die Änderungen des Indikators 302.3 Treibhausgase Mobilität.

Diese Änderungen sind ab sofort gültig; bei der Publikation einer neuen Version (z.B. SNBS Version 2.1 Hochbau) werden die Korrekturen automatisch integriert.

Diese Korrekturblätter werden bei Bedarf bei offensichtlichen Fehlern oder Ungereimtheiten publiziert. Somit können wir Ihnen immer aktuelle Grundlagen zum Standard SNBS Hochbau zur Verfügung stellen. Dieses Verfahren gibt den Bauherren, Planern und Beratern Planungssicherheit in allen Projektphasen. Notwendige Anpassungen am Onlinetool, an den Hilfstools und weiteren Dokumenten werden selbstverständlich immer auch ausgeführt.

Ausgangslage

Das SIA Merkblatt 2039 Mobilität – Energiebedarf in Abhängigkeit vom Gebäudestandort - wurde, per Ende 2016 vollständig überarbeitet. Neben den bisherigen Anwendungserfahrungen wurden auch verschiedene methodische Anpassungen in die neue Richtlinie und das zugehörige Tool integriert.

Änderungen

Indikator	Korrektur
302.3 Treibhausgase Mobilität	Es wurden folgende Anpassungen am Bewertungsraster vorgenommen: Die Bewertungen wurden gemäss dem revidierten SIA Tool 2039:2016 angepasst.

Die Bewertungen lauten neu:

Indikator 3 Treibhausgasemissionen Treibhausgase Mobilität						
Bewertung: Treibhausgasemissionen Mobilität [kg CO ₂ /m ² a]						
Wohnen: neu	≥14	13.9 bis 10	9.9 bis 7.5	7.4 bis 5.5	5.5 bis 3	<3
Wohnen: alt	≥20	19.9 bis 14	13.9 bis 10	9.9 bis 7.5	7.4 bis 5.5	<5.5
Büro	≥29	28.9 bis 25	24.9 bis 17	16.9 bis 14	13.9 bis 11	<11
Note	1	2	3	4	5	6

Begründung

Das bisher gültige Tool (Version 2011) ergab in bestimmten Fällen nicht plausible Ergebnisse (z.B. schlechte Werte für Büroräumlichkeiten an sehr gut erschlossener Lage). Die Fehler wurden nun bereinigt.

Verabschiedung

Die Steuerungsgruppe SNBS und Fachkommission SNBS haben diese Korrekturen geprüft und zur Publikation verabschiedet. Die beiden Kommissionen sind offizielle Gremien des Netzwerk Nachhaltiges Bauen Schweiz NNBS mit dem Auftrag die Entwicklung des SNBS zu beaufsichtigen und zu steuern.

Anhang

- Detailbeschreibung zu Indikator 302.3 Treibhausgase Mobilität



302.3 | Treibhausgase Mobilität

Ziel	Reduktion der Energie für Mobilität
Typ	Indikator (I)
Anwendung	Neubau, Erneuerung
Planungsbeteiligte	Bauherr / Projektentwickler (Entscheidung für Massnahmen zum Erreichen des angestrebten Werts), Architekt / Fachplaner (Planung und Umsetzung)

Indikator 3 Treibhausgasemissionen Treibhausgase Mobilität						
Bewertung: Treibhausgasemissionen Mobilität [kg CO ₂ /m ² a]						
Wohnen	≥14	13.9 bis 10	9.9 bis 7.5	7.4 bis 5.5	5.5 bis 3	<3
Büro	≥29	28.9 bis 25	24.9 bis 17	16.9 bis 14	13.9 bis 11	<11
Note	1	2	3	4	5	6
Hinweise zur Bearbeitung	Die Ermittlung der Treibhausgasemissionen erfolgt gemäss Merkblatt SIA 2039. Als Hilfsmittel kann das Tool Mobilität zum Merkblatt SIA 2039 eingesetzt werden.					
Bearbeitung in SIA-Phase	1 Strategische Planung	2 Vorstudie	3 Projektierung	4 Ausschreibung	5 Realisierung	
Erläuterungen zu den Messgrössen	<u>Messgrösse 1: Treibhausgasemissionen Mobilität [kg/m²a]</u> Die Ermittlung der Treibhausgasemissionen erfolgt gemäss Merkblatt SIA 2039. Für die Berechnung der Primärenergie Mobilität wird das aktuelle SIA-Tool Mobilität 2039 verwendet. <u>Bewertung:</u> Die Messgrösse wird entsprechend dem erreichten Wert bewertet (siehe Skalierung).					

Vorgaben	
Weiterführende Grundlagen	<ul style="list-style-type: none"> Merkblatt SIA 2039:2016 Mobilität – Energiebedarf in Abhängigkeit vom Gebäudestandort SIA Tools, Hilfsmittel und Software für den Energiebereich, www.energytools.ch